

Hängebahnsysteme

Innovative Stromzuführung

In einer Welt, die von Innovation und Fortschritt geprägt ist, präsentiert Abus die Abu Powerline für Hängebahnsysteme, ein innovatives System zur Übertragung von elektrischen Steuersignalen und Leistungen mittels Energiekette zu Hebezeugen und Hängetastern. Diese innovative Neuerung in der Stromversorgung von Hängebahnsystemen wirkt sich in verschiedener Weise positiv aus. So gehören Kabeldurchhang und offene Leitungsbahnen damit der Vergangenheit an.

Neben mehr Sicherheit bietet die Abu Powerline aber auch mehr Zuverlässigkeit. Erreicht wird diese durch das geschlossene System, das unempfindlich gegen Staub und Feuchtigkeit ist, sowie durch eine hochflexible Spezialleitung, die ausgelegt ist auf eine hohe Zahl von Biegewechseln.

Mit verbesserten Anfahrmaßen ohne Kabelbahnhof lässt sich außerdem die Performance optimieren. Und auch ergonomisch bietet die Innovation viel:



Bild: Abus Kransysteme

Leichte Kunststoff-Führungsschienen sowie eine Energiekette aus glasfaserverstärktem Kunststoff mit Gleit- und Abrolleigenschaften sorgen für ein leichtgängiges und ruhiges Verfahren auch bei großen Steuerungslängen und Hubhöhen. Lagergeführte Bauteile ermöglichen kurze Lieferzeiten und schnelle Verfügbarkeiten.

Laptop

Leistungsstark und nachhaltig



Bild: Getac

Die überarbeitete Neuauflage des semi-robusten Laptops S410 ist laut Anbieter Getac erstmals standardmäßig mit dem bislang modernsten erhältlichen Prozessor ausgestattet, dem Intel Core™ i5/i7 der 13. Generation. Die integrierte Intel Iris Xe-Grafikdarstellung garantiert sehr gute visuelle Erlebnisse, während ein optionaler dedizierter GPS-Chip für verbesserte Ortungsgenauigkeit sorgt. Der Laptop enthält standardmäßig Wi-Fi 6E, Bluetooth 5.3 sowie optional 4G LTE und/oder 5G Sub-6 mit integriertem GPS, damit auch an entlegendem Ort immer eine Verbindung erhalten bleibt.

Das voll konfigurierbare S410 enthält bis zu drei bei laufendem Betrieb austauschbare Akkus sowie zahlreiche Medienschnittstellen: von einer separaten Nvidia GeForce GTX 1650-Grafikkarte über 1D-/2D-Barcode-Reader, einem DVD- oder Blu-Ray-Laufwerk bis hin zu einem zweiten SSD-Datenspeicher oder zusätzlichen Akku2. Kompatibles Zubehör sowie sichere Trage-/Docking-Optionen unterstützen die Funktionsfähigkeit im Außendienst.

Turbokompressor

Alternative zu ölfreien Schraubenkompressoren

Beim Turbokompressor T 220 von Boge kommt die gesamte Antriebsmechanik ohne Öl aus. Somit ist er eine Alternative zu ölfreien Schraubenkompressoren. Im direkten Vergleich ist der Turbokompressor deutlich kleiner als ein Schraubenkompressor gleicher Leistung. So ist beispielsweise die Aufstellfläche nur halb so groß und das Gewicht ist um zwei Drittel geringer. Möglich wird die Reduktion des Bauraumes durch den Einsatz luftgelagerter Antriebswellen und leistungsstarker Motoren im ausgeklügelten Verdich-

tungsprozess. Der neue Turbokompressor ist energieeffizient und erzeugt eine Liefermenge von 35,6 m³/min bei einem Druck von 7,5 bar. Das Prinzip beruht auf einer dreistufigen Verdichtung. Zwei Permanentmagnetmotoren treiben Titan-Impeller unterschiedlicher Größe an und sorgen für eine hohe Energieeffizienz. 60.000 min⁻¹ werden ohne Einsatz eines Getriebes erzeugt. Da die Antriebswelle luftgelagert ist und sich selbst



Bild: Boge

stabilisiert, benötigt sie weder zusätzliche Energie noch Schmierstoffe. Und weil weniger Komponenten verschleiben können, steigt zudem die Zuverlässigkeit.